

M U N I C I P I O   D I   R E G G I O   E M I L I A

Ufficio Tecnico

Varianti apportate alla 1<sup>a</sup> edizione del Piano di Ricostruzione.

MINISTERO DELL'INTERNO

PROVVEDITORATO ALLE OPERE PUBBLICHE  
per l'Emilia e la Romagna - BOLOGNA

COMITATO TECNICO-AMMINISTRATIVO

Adunanza del 28.10.50 Voto N. 477

IL SEGRETARIO  
(F.lli)

R E L A Z I O N E

In seguito ai ricorsi presentati e dopo aver ripreso in esame il Piano di Ricostruzione, d'intesa con la Commissione Edilizia, questo Ufficio Tecnico ha apportato nella seconda edizione del Piano le seguenti varianti:

- 1°) Abolizione della strada che corre parallelamente alla Via Emilia e lambisce l'abside della chiesa di S. Pietro, nel tratto fra Via del Follo e Via Samarotto, poiché si é ritenuta detta strada, di poca utilità dal punto di vista del traffico quanto per la lottizzazione del quartiere.
- 2°) Rettifica e ampliamento della strada che da Piazzale del Tricolore porta alla nuova zona sportiva. La strada in argomento funziona, oltre che di collegamento della nuova zona sportiva, quale sussidiaria alla Statale n°9, per lo svuoto del nascente quartiere a Sud della Via Emilia. Si é ritenuto perciò opportuna la rettifica e la creazione di 2 viali alberati ai lati della strada

di m. 3,50 l'uno, per migliorarne il tracciato e rendere il traffico più fluido che, specie nei giorni di competizione sportive, è da prevedere molto intenso.

L'imbocco da Piazza del Tricolore verrà per ora realizzato a Nord del fabbricato detto "Locanda Roma" ma, in definitiva, cioè quando il piazzale stesso sarà sistemato e la Locanda Roma abbattuta per fare posto ad un grande albergo in corso di progetto, sarà portato più a Sud, in continuazione dell'asse dell'ultimo tronco.

Le varianti sui fogli n°1 (centro urbano) e n°5 (Forese), sono state apportate in rosso.

Reggio Emilia 9 marzo 1950.



L'INGEGNERE CAPO

*Stegger*

*Layrol Patton*

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI  
CORPO DEL GENIO CIVILE  
UFFICIO DI REGGIO EMILIA.

VISTO: con parere favorevole

Reggio Emilia, 30 GIU 1950

L'INGEGNERE CAPO



*[Signature]*