

MUNICIPIO DI BERGAMO

**RAPPORTO**

RELAZIONE TECNICA

\*\*\*\*\*

La formazione della nuova arteria stradale è dal lato costruttivo della massima semplicità. La planimetria, il profilo, e le sezioni allegate danno una chiara idea dei poshi scavi e dei riperti necessari.

Lo scavo è limitato a m. 145, il riperto a m. 1205; il trasporto dell'eccedenza del riperto potrà ottenersi quasi gratuitamente permettendo a qualche appaltatore delle vicinanze di scaricarvi il materiale.

La nuova strada ha la larghezza di m. II, la lunghezza di m. 122.80, la pendenza del 3.48 % ; un tratto è in lieve rilevato ed è contenuto da appositi muri di sostegno.

La fognatura è prevista in correlazione al progetto generale di fognatura della città, il tronco da costruirsi consistente in una tubazione di smalto cementizio del diametro di cm. 40 ; sono pure previste le necessarie camerette d'ispezione.

La strada è provvista di due marciapiedi formati da cordone di granite di S. Fedelino ed in battute di sabbia.

La massciata è costituita da sottofondo in ciot-

toloni, ghiaia e sabbia compressa a cilindro -

Per la separazione della sede stradale dalle proprietà limitanti è prevista una cancellata di lamiera stirata, sopra parapetto in muratura come quelle già messe in opera in via A. Morelli.-

L'importo presunto della spesa è calcolato in lire 87595, cui venne aggiunto il 10 % a disposizione per spese impreviste ed un piccolo arrotondamento di cifra.- Totale 96.400 lire

Bergamo li 24 Giugno 1920

Fto -Ing. L. De-Grossi

*Bergamo, 28 Settembre 1922 -*

*Per copia conforme all'originale approvato dal Consiglio comunale in seduta 26 Giugno 1920 -*

*Il Sindaco*

*f.to avv. Paolo Bonanni*

*Copia conforme per uso amministrativo*

*Il Sindaco  
Av. Severino Bonanni*

