

CONSIGLIO SUPERIORE
DEI
LAVORI PUBBLICI

Sezione 1^a

Adunanza del 5 Maggio 1897

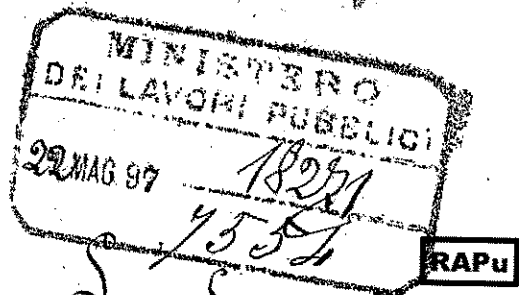
N. del Protocollo 438

OGGETTO

Modificazioni del piano
regolatore ed elizio di amplia-
mento della Città di
Bologna

3

Bologna 137



La Sezione

Vista la Nota del 29 Aprile 1897 n. 5694. Divisione 1^a, colla quale il Segretariato Generale del Ministero dei Lavori Pubblici trasmette al Consiglio, per esame e parere, la domanda fatta dal Municipio di Bologna in data 25 Agosto 1896, per l'approvazione di due varianti al piano regolatore e d'ampliamento della Città di Bologna, Vista la domanda predetta ed il verbale del Consiglio comunale di Bologna in data 16 Dicembre 1895.

Visto il Decreto del Signor Prefetto di Bologna in data 7 Aprile 1896.

Viste le pubblicazioni fatte

a norma di Legge dei piami rela-
tivi alle varianti proposte;

Visto il verbale del 12 ottobre 1895
della Commissione Consultiva Edi-
lizia;

Visto il parere emesso dall'uffi-
cio del Genio Civile di Bologna in
data 12 Aprile 1897;

Riveduto il Voto n° 3042 emesso
da questo Consiglio in adunan-
za generale dell'8 Gennaio 1887-

Inteso il Relatore

Premesso, che con legge 11 Aprile
1889 n° 6021, fu approvato il piano
regolatore edilizio e di amplia-
mento della città di Bologna
e che coll'art. 3 della legge stessa
fu accordata al Governo la fa-
coltà di approvare, previa l'osser-
vanza del procedimento prescritto
dalla Legge 25 Giugno 1865, le mo-
dificazioni del piano che fossero
riconosciute opportune. Il Consi-

glio Comunale di Bologna, avendo in seduta 16 Dicembre 1895, approvato due varianti al detto piano, ed essendosi proceduto alle pubblicazioni richieste dalla predetta legge, il Sindaco, con istanza del 25 Agosto 1896, ora sottoposta all'esame di questo Consiglio, chiese l'approvazione di dette varianti -

Considerando, che le varianti introdotte nel piano regolatore risultano dalle linee indicate in color celeste, a vece di quelle segnate in color rosso sull'estratto del piano predetto e consistono:

1° in un trasporto parallelo delle linee, che prospettano il piazzale a piccola velocità della ferrovia, segnate in color rosso a m. 5.00 da una parte, ed a m. 2.50 dall'altra.

Dette linee uniscono da una parte gli allineamenti della via Cairoli e del viale di circonvallazione, e dall'altra il nuovo allineamento

proposto della via interna con quello ugualmente proposto pel proseguimento del viale di circonvallazione, 2° nella riduzione della larghezza del viale di circonvallazione a partire dal piazzale della piccola velocità e procedendo verso porta Galliera -

3° nel trasporto verso sud di m. 4, 60 dell'asse della via interna lungo le mura del piazzale della piccola velocità alla Barriera di Galliera.

Considerando che le varianti proposte non recano alcun pregiudizio al piano regolatore approvato, che la riduzione nel tratto del viale di circonvallazione ne rende la larghezza uguale a quella dello stesso viale esistente in proseguimento sino al piazzale Galliera, che è insignificante la minor superficie tolta al piazzale della piccola velocità, e che le varianti introdotte hanno

per scopo di diminuire le espropriazioni
di case esistenti e rendere piu facile lo
acquisto di terreni per la fabbricazio-
ne e l'impianto di nuove case, questa
Serione, pertanto crede che, in relazione
anche al favorevole avviso della Com-
missione Consultiva Edilizia e dell'uf-
ficio del Genio Civile, possano le varian-
ti predette essere approvate.

Considerando, che furono regola-
mente esaurite tutte le formalita
di legge, e che dalle pubblicazioni
fatte non insorsero opposizioni, co-
me risulta dalla domanda presenta-
ta dal Sindaco di Bologna al Mini-
stero, in data 25 Agosto 1896.

Considerato, che per evitare que-
stioni coi proprietari sara necessa-
rio che i due piani nella scala di
1/200 siano, per quanto riguarda
la traversa interna, posti in per-
fetta correlazione e conformita fra
loro, e coi piani nella scala di
1:500, eliminando le discrepanze

che si rilevano

È di voto

Che coll'avvertenza di cui nell'ultimo
Sunto considerando, si possano
approvare i tipi in data 17 Giugno
1895, a firma dell'Ingegnere Leopoldo
Bumiani, presentati dal Municipi-
pio di Biologna con istanza 25 Ago-
sto 1896, e contenenti in color bleu
le modifiche proposte al piano
regolatore di quella Città approva-
to colla legge 11 Aprile 1889, n. 6021.



Per Copia Conforme

Il Segretario

[Handwritten signature]