

Como B 11

Modulo N. 213

CONSIGLIO SUPERIORE

DEI

LAVORI PUBBLICI

Serione Prima

DEI LAVORI
24 MAG 1888
323 h
6882

Estratto dal Registro delle Adunanze

RAPu

del

La Serione

Adunanza del 18 Maggio 1888

N. del Protocollo Generale 1090.

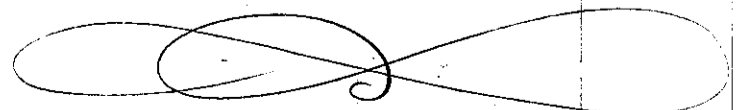
OGGETTO

Piano regolatore della città di Como. Domanda per la dichiarazione di pubblica utilità

Veduto il dispaccio N. 6176. Direzione Prima del 9 corrente, col quale l'onorevole Segretariato Generale trasmette per esame e parere, la domanda del Sindaco di Como per l'approvazione del piano regolatore e l'ampliamento della parte orientale dei sobborghi di quella Città;

Veduta la detta domanda in data 10 Dicembre dello scorso anno e i documenti ad essa allegati cioè:

La planimetria dell'ampliamento



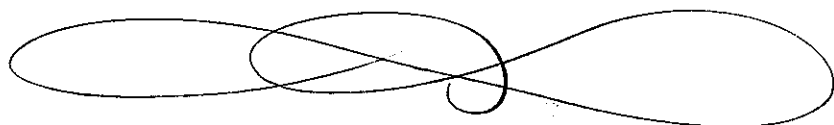
in doppio esemplare, firmata dallo
Ingegnere municipale G. B. Bernasconi
in con la data 16 Maggio 1887.

La relazione sommaria pel piano
di ampliamento e

Il computo sommario o abozzo di
spesa per la sistemazione delle strade,
secondo il piano regolatore, tutti con
la stessa data 16 Maggio 1887.

La deliberazione del Consiglio mu-
nicipale 12 Marzo 1887.

Gli atti per la pubblicazione del pia-
no all'albo pretorio di Lorno, con ma-
nifesto a stampa e nel foglio periodico
di avvisi della Prefettura.



Gli atti di opposizione al piano regolatore presentati dai Signori Luzzari e Cappi:

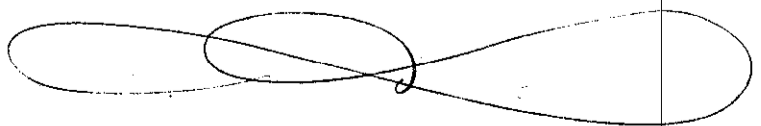
Altra deliberazione del Consiglio municipale del 20 Giugno dello stesso anno:

La relazione dell'Ufficio del Genio Civile 24 Aprile prossimo passato N. 2003:

La deliberazione della Deputazione provinciale in adunanza del giorno 3 corrente mese:

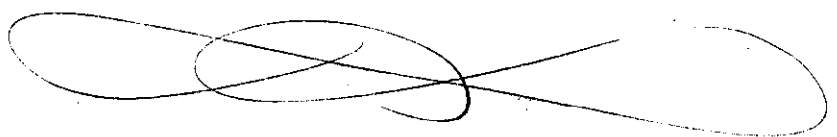
Adatto il Prefetto

Considerando che gli atti per la



istruttoria della domanda hanno pro-
ceduto regolarmente in conformità
della legge, e che le due opposizioni
presentate dai Signori Lussari e
Cappi con le scritture rispettivamente
del 28 e 30 marzo 1887, vertenti
ambidue sulla strada proposta e
tracciata nel piano regolatore per
Blevio e Borgo S. Martino, sono state
risolte con la sopracitata deliberazio-
ne del Consiglio del 20 giugno 1887, la qua-
le sopprime la detta strada;

Considerando che questa soppres-
sione comparisce anche nel piano re-
golatore, perciò la strada controversa

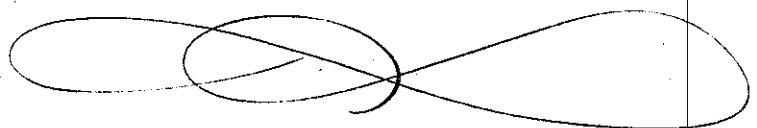


è distinta con velatura di colore giallo
che ne indica l'annullamento, come
è dichiarato nella avvertenza fatta
nel piano medesimo in un solo de,
gli esemplari, e dovrà essere riportata
anche nell'altro;

Considerando che l'Ufficio del
Genio Civile si è pronunciato favo-
revolmente, e che la Deputazione
provinciale ha approvato ritenen-
do la opportunità e necessità di
tali opere;

È di parere

Che, messi di accordo i due esemplari



plori, come è detto nel secondo consi-
derando, e indicate negli stessi esem-
plari il nome della Città alla quale
si riferiscono, possa presentarsi alla
P.^a approvazione il piano regolatore
firmato dall'Ingegnere municipale
le Signor P. B. Bernasconi, con la
data 16 maggio 1887, ritenuta la
soppressione della strada per Blasio
S. Martino distinta da velatura in
colore giallo, auscolando 25 anni alla
esecuzione dei lavori dalla data del
l'invocato R. Decreto.



Per la verità dello estratto

Il Segretario.
Cappelli