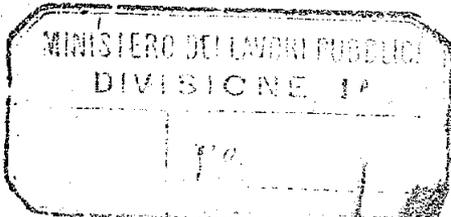


N. 20545

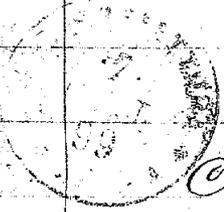


830

Brescia, 2 ottobre 1899

[Handwritten signature]
f. e.

Alla R. Prefettura di Brescia
per il R. Ministero dei Lavori pubblici Roma



RAPu

2

Nel novembre dell'anno 1897, quando cioè era definita la pratica relativa al piano regolatore esterno, approvato poi con Reale Decreto in data 19 del successivo dicembre, la Società italiana per le strade ferrate meridionali (esercente la rete Adriatica) ritenendo di assoluta convenienza che il piano caricatore militare, di cui fu riconosciuta la necessità dal Comando dello Stato maggiore e dal Ministero della Guerra, potesse servire anche di scalo per merci. Delle ultime classi, interpellava il Comune per conoscere se avrebbe acconsentito che venisse - per l'esecuzione del relativo progetto - modificato il piano regolatore esterno della Città in limite al lato Nord dello Scalo merci P. V. = ~~~~~

Il Consiglio cittadino, in proposito interpellato, nella sua tornata straordinaria del 19 gennaio 1899 - nella considerazione = I. = che la

località scelta dall'Amministrazione ferroviaria corrisponde lo devolvemente alla necessità del pubblico che vi dovrà accedere, per il servizio a cui verrebbe destinata ~

2.° = che gli isolati che rimangono nel tracciato del piano regolatore, a nord del nuovo piano caricatore militare, conserveranno la forma già stabilita ed anzi, colla proposta modificata, la loro profondità verrebbe diminuita ~ per cui non sarebbe peggiorato il primitivo piano stabilito con deliberazione rep. esecutoria il 20 febbraio 1899 mediante visto N. 2877 = trovava conveniente di accettare il tracciato proposto per il piano caricatore militare, e conseguentemente approvava le varianti da introdursi nel piano regolatore esterno, assicuranti una larghezza alla futura via non minore di metri 12 ~ che verrà portata a N. 46 = colla occupazione dell'area delle scarpate e dei fossi che - ora di proprietà della ferrovia - verrà poi ceduta al Comune. ~
In conseguenza di questa deliberazione, la Società delle ferrovie ~ avendo precedentemente ottenuto il Decreto che dichiarava di pubblica utilità l'opera di costruzione del piano caria

catore militare, ha disposto per l'espropriazione delle aree ed ora sta costruendo il piano medesimo.

La Giunta N.^{le} in presenza di tutto ciò, ritiene necessario che le sopraccennate modificazioni al piano regolatore di ampliamento della Città, approvato - come sopra è detto - con R. Decreto 19 dicembre 1897 - vengano sancite con altro Reale Decreto - e ciò agli effetti degli art. 88, 93, 94 della legge in data 25 giugno 1865 = N. 2359 = sulle espropriazioni per causa di pubblica utilità, dovendo seguirne la notificazione giudiziaria ai proprietari delle aree che dapprima erano fabbricabili ed ora invece sono destinate alle future strade.

Il sottoscritto, pertanto, avanza a tal uopo la presente domanda alla quale allega: -
1.º = duplice estratto della deliberazione del consiglio 19 gennaio 1899, resa esecutoria come sopra.

2.º = Duplice Estratto del piano regolatore di ampliamento della Città approvato col R. Decreto 19 dicembre 1897, ^{con indicazione} nella parte ove ~~è~~ ^è introdotta la modificazione.

- 2° = ~~Tipo plurimetrico indicante la modi-~~
~~ficazione sopra~~ ~ ~ ~ ~ ~
- 3.° #° = Copia del Reale Decreto 19 dicembre 1897
- 4.° 5° = Copia del manifesto col quale venne resa
pubblica la modificazione ~ colla prova dell'ese-
guita pubblicazione ed inserzione, a sensi di legge.
Con perfetta osservanza



Il Sindaco
G. Pignatelli

[Handwritten signature]