

RELAZIONE SOMMARIAMENTE RELATIVA AL PROGETTO DI COSTRUZIONE DI UNA STRADA FRA PIAZZA DELLA ZECCA E PIAZZA PORTELLO.



Le Amministrazioni Comunali da oltre un trentennio hanno riconosciuta la convenienza di provvedere all'esecuzione di una strada centrale che metta in diretta comunicazione la parte orientale colla parte occidentale della nostra Città, per cui molti furono gli studi ed i progetti elaborati dal Comune e dai privati.

La massima parte di questi progetti ha lo scopo di allacciare piazza De Ferrari con Piazza Principe, mediante un'arteria a mite pendenza e di ampia sezione che si svolge nel centro della città più denso di abitazioni e ricavabile dalla demolizione di una quantità considerevole di vecchi fabbricati, sia per la costruzione della sede stradale, sia per la formazione di aree contigue alla strada su cui dovrebbero sorgere nuove, regolari e decorose costruzioni.-

Altri progetti prevedono la costruzione di nuove arterie che si dipartono da Piazza Corvetto e con altissime trincee o con gallerie vanno a sboccare al largo della Zecca e per piazza dell'Annunziata e via delle Fontane fanno capo a Via Carlo Alberto.

L'Amministrazione Civica attuale, considerato che il problema della viabilità centrale è ormai improrogabile perchè reclamato da urgenti bisogni di pubblica viabilità, essendo l'attuale arteria stradale, specialmente nel tronco costituito dalle via Garibaldi e Cairoli, assolutamente insufficienti all'aumentato movimento dei pedoni e dei veicoli, è venuta nella determinazione di studiare un progetto di strada che possa riuscire una succursale delle Vie Garibaldi e Cairoli e costituire altresì un tronco della nuova arteria fra il centro e la parte occidentale della Città.

Presi in esame i vari progetti di strada centrale ritiene che ad essi manchi oggi, per l'aumento rilevante degli immobili da espropriarsi, il carattere essenziale della praticità, perchè il tradurli in atto supererebbe le forze ordinarie del bilancio comunale; d'altra parte le demolizioni dei vecchi fabbricati non potrebbero avvenire se non quando da parte del Comune si fosse provveduto; con gravi oneri finanziari, alla costruzione di nuovi fabbricati, onde poter alloggiare la popolazione, che verrebbe spostata.

Essa pertanto presenta l'unito progetto di strada succursale di via Garibaldi e di Via Cairoli che dal Largo della Zecca fa capo a piazza Portello, progetto che può essere di immediata attuazione data la lieve

entità degli stabili da espropriarsi.

La nuova strada ha una pendenza dell'1,68 % la lunghezza di ml. 398, di cui ml.126 allo scoperte e ml. 272 in galleria della larghezza di m.15 e dell'altezza massima di m.9,40. Dal largo della Zecca la strada scende a piazza Annunziata da cui sarà possibile un raccordo con Via Carlo Alberto attraverso la via delle Fontane opportunamente allargata, e da piazza Portello la nuova arteria può essere raccordata con Piazza De Ferrari mediante le vie attuali eventualmente allargate o mediante la prosecuzione della strada in galleria fino a piazza Corvetto con allacciamento a piazza Verdi mediante le arterie progettate nel piano regolatore di S.Vincenzo approvato da questo Consiglio Comunale il 22 marzo 1921, per il quale sono in corso le ulteriori approvazioni da parte delle Autorità Superiori.

L'importo della strada-galleria Zecca Portello risulta come segue :

1°) indennità per le espropriazioni...L.	1.000.000
2°) Lavori alle scoperte....."	1.200.000
3°) Galleria ml.272 a L. 25.000....."	6.800.000

Importo totale.....L.	9.000.000

A questa spesa si farà fronte coi proventi dei mutui contraendi dal Comune di Genova per le opere contro

la disoccupazione .

Il termine occorrente per l'esecuzione dei lavori
può essere stabilito in mesi 24.

Genova, li 15 Dicembre 1921

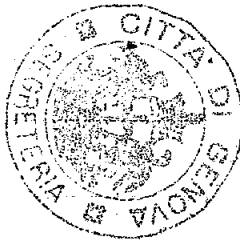
L'INGEGNERE SUPERIORE

L'INGEGNERE CAPO

F^o. Tomase Badano

F^o. Oddone

Copia conforme all'originale in carta libera ad
uso Amministrativo.



IL SEGRETARIO GENERALE

Adesso