

## MUNICIPIO DI GENOVA

## SEGRETERIA



RAPu

ESTRATTO dalle deliberazioni prese dal Consiglio comunale  
nella seduta pubblica di 1<sup>a</sup> convocazione del 28 giugno 1923.

Sono presenti, oltre il Sindaco dott. Federico Ricci alla presidenza, i consiglieri Ansaldo — Barbagelata — Beneditino — Blelè — Boretti — Broccardi — Caldani — Carcassi — Casaretto — Cassanello — Cevasco — Chiarella — Ciurlo — Cortese — Costantino — Dall'Orso — Dameri — Danè — De Albertis — Dodero — Duodo — Garassini — Ghigliano — Gianolio — Grasso — Grossi — Guastavino — Innocenti — Labò — Lotti — Marchesi — Mosso — Negrotto Cambiaso — Pellerano — Praga — Preve — Profumo — Ramoino — Ricci Emanuele — Sanguineti — Scavia — Scribanti — Serrani e Solari, in numero di 45

È intervenuto, dopo l'appello, il consigliere Fedozzi.

Sono assenti i consiglieri Bennati — Bensa — Bocciardo — Botto — Calvi — Ceci — Corrado — D'Andrea — De Negri — Frassinetti — Guelfi — Invrea — Lantini — Masini — Massone — Mecca — Pagano — Perrando — Perrone — Piot — Pozzi — Romey — Serafini — Sgorbini — Spagnoli e Vallino, in numero di 26.

Hanno scusato la loro assenza i consiglieri Bensa — Guelfi — Massone — Mecca e Piot.

48. Costruzione di una strada in galleria da piazza Portello a piazza Corvetto.

Il PRESIDENTE fa leggere la seguente deliberazione presa dalla Giunta nella sua adunanza del 9 maggio 1923:

« Visto il rapporto che segue del civico Ingegnere:

Genova, 8 maggio 1923.

*Ill.mo signor Sindaco,*

Con decreto del Ministro dei Lavori Pubblici in data 14 dicembre 1922, venivano dichiarati di pubblica utilità i lavori occorrenti per la costruzione di una strada di raccordo fra piazza della Zecca e piazza Portello in parte allo scoperto ed in parte in galleria.

I lavori stradali appaltati mediante contratto in data 24 febbraio 1923 ed iniziati fin dall'aprile u. s. procedono attivamente e saranno con tutta probabilità ultimati nel termine di due anni previsti dal contratto. Occorre quindi risolvere senza ritardo il problema della comunicazione fra la parte orientale ed occidentale della Città, mediante un'arteria costituita nel suo primo tronco dalla strada appaltata.

Tre sono i progetti che possono completare la strada appaltata. Il primo consiste in una galleria o strada in curva a tergo dei palazzi Pallavicini e Negrone con sbocco in piazza Fontane Marose tra i palazzi Negrone e della

Banca di Sconto e prosecuzione per piazza De Ferrari mediante l'allargamento di via Carlo Felice. Tale progetto oltre alla difficoltà di esproprio presenta in oggi difficoltà di finanziamento specialmente per l'attuale elevato costo degli stabili da espropriarsi e demolirsi per la formazione del campo stradale. L'importo dei lavori ed espropriazioni può presumersi attualmente in L. 20.000.000.

Il secondo progetto consiste in una strada attraverso i giardini retrostanti ai palazzi Pallavicini, Negrone, Banca di Sconto, con sbocco in piazza Corvetto ed al Largo di via Roma. Tale strada che presenta il vantaggio di un percorso in massima parte rettilineo ed allo scoperto, ha una pendenza un po' elevata, circa del 6%, e presenta come il primo difficoltà di esproprio ed un costo di esecuzione di circa 12 milioni eccezionalmente oneroso pel bilancio comunale.

Il terzo progetto, che si presenta all'approvazione della civica Amministrazione, consiste in una strada per la massima parte in galleria tra piazza Portello e piazza Corvetto da cui si diramano varie ed importanti arterie della Città e da cui si può scendere a piazza Verdi senza dovere attraversare via XX Settembre e piazza De Ferrari. Si costituirebbe pertanto coll'arteria completa Zecca-Corvetto un nuovo allacciamento fra le parti occidentale ed orientale della Città.

Come risulta dall'unita planimetria la nuova strada richiede la sola demolizione parziale della casa in piazza Portello n. 1, l'occupazione di una superficie limitata di



VISTATA DAL PREFETTO

Dir. 4 N. 28237

Visto in massima parte l'approvazione formale del progetto in 1<sup>a</sup> lettura  
e nella Camera della P. D.

23-4-1923

1e

terreno di proprietà privata e la rifondazione delle facciate delle due case fronteggianti la salita San Giambattista. La strada in progetto potrà essere raccordata, ove ciò sia richiesto da ragioni di viabilità, col largo di via Roma, mediante la demolizione della Sala Sivori e locali retrostanti. La ubicazione della galleria e i lavori progettati sono tali da permettere l'esecuzione del progetto di strada su accennato fra piazza Portello e piazza De Ferrari mediante l'allargamento di via Carlo Felice quando il costo degli stabili da espropriarsi scenderà dall'eccezionale odierna elevatezza di un eventuale progetto di strada in galleria che sottopassando l'Acquasola sbocca a sud degli Orti Sauli, allacciandosi alla piazza Verdi.

La lunghezza complessiva fra la salita S. Anna e piazza Corvetto è di m. 268 di cui 209 in galleria in leggerissima curva con raggio di m. 300. La pendenza della strada Portello-Corvetto risulta del 4 per cento essendosi stabilita nel 2 per cento la pendenza della strada Zecca-Portello. La larghezza della galleria, come risulta dal disegno allegato è di m. 15 e l'altezza massima di m. 7,10 con piedritti di altezza di m. 1,90 e con volta elitica; il campo carreggiabile ha la larghezza di m. 11 ed i marciapiedi la larghezza di m. 2 ciascuno.

La galleria fu progettata con sezione elitica allo scopo di ridurre sensibilmente la altezza ed ottenere così che l'imbocco verso piazza Corvetto abbia inizio a soli m. 18 dall'attuale imbocco della galleria tramviaria *per mantenere assolutamente inalterate le caratteristiche della piazza*. A m. 40 circa dallo imbocco di piazza Corvetto fu progettato un pozzo di luce visibile dall'imbocco di piazza Portello, utile altresì alla ventilazione della galleria.

L'importo della nuova strada-galleria Portello-Corvetto è di L. 4.800.000 di cui lire L. 1.200.000 è l'indennità calcolata per le espropriazioni e L. 3.600.000 è l'importo dei lavori. L'Unione Italiana Tramways Elettrici concorrerebbe all'esecuzione dell'opera mediante il contributo di L. 1.000.000.

Il termine occorrente per l'esecuzione del progetto si stabilisce in 30 mesi.

Il progetto della strada Zecca-Corvetto prevede il raccordo con piazza della Meridiana e conseguente deviazione della salita di San Francesco a tergo del palazzo della Meridiana, nonchè un migliore raccordo con la salita San Girolamo in confronto del progetto già approvato. Prevede altresì un raccordo, mediante scalinata, colla salita delle Battistine.

I proprietari che sono confinanti e contigui

alla strada compresa fra piazza della Zecca e piazza Corvetto, dati i vantaggi indiscutibili che l'opera pubblica arreca alla loro proprietà dovranno essere chiamati a contribuire all'esecuzione dell'opera in ragione del maggior valore che verranno ad acquistare le dette proprietà a norma dell'art. 77 e seguenti della legge 25 giugno 1865 n. 2359.

La dichiarazione di pubblica utilità della strada fra piazza Portello e piazza Corvetto e l'imposizione del contributo alle proprietà confinanti e contigue all'intera strada fra piazza Zecca e piazza Corvetto, potrà essere chiesta con decreto reale a norma dell'art. 37 del regio decreto 8 febbraio 1923 n. 422.

L'Ingegnere Capo  
ODDONE

L'Ing. Superiore  
T. BADANO.

Vista la deliberazione consiliare 5 agosto 1921 con la quale è stata approvata la costruzione del tronco di strada tra piazza della Zecca e piazza Portello, secondo il progetto compilato dal civico ingegnere e dichiarato opera di pubblica utilità con decreto del Ministero dei Lavori Pubblici 14 dicembre 1922;

Ritenuto che con la esecuzione dell'anzidetto tronco di strada Zecca-Portello resta soltanto in parte risolto il gravissimo problema della viabilità centrale nella città in quanto è indispensabile che l'intenso traffico che affuirà nella piazza Portello in seguito alla esecuzione della nuova strada, possa avere uno sbocco in una arteria capace e sufficiente;

Ritenuto pertanto che la costruzione del secondo tronco di strada-galleria Portello-Corvetto conforme al progetto proposto dal civico ingegnere presenta i migliori vantaggi di fronte ad altri progetti ed è attualmente la più pratica ed attuabile;

Visto il progetto dell'anzidetto nuovo tronco di strada-galleria fra piazza Portello e piazza Corvetto che costituisce col tratto di strada-galleria Zecca-Portello, come sopra già approvato, e relativi raccordi, la grande arteria di comunicazione fra la parte orientale della città, integrando l'attuale rete stradale urbana e soddisfacendo alle imprescindibili ed urgenti esigenze della viabilità cittadina;

Visto il piano parcellare relativo, nonchè l'elenco delle proprietà da occuparsi per la esecuzione dell'opera;

Vista la perizia della spesa necessaria alla esecuzione del progetto;

Ritenuto il forte vantaggio che dall'esecuzione dell'opera stessa verranno a conseguire le proprietà contigue e confinanti coll'intero tronco di strada Zecca-Corvetto;

Ritenuto che l'esecuzione delle opere progettate riveste carattere di urgenza e di indifferibilità;

Sentito l'assessore *Preve* il quale aggiunge che in seguito a trattative svolte con la Società Unione Italiana Tramways Elettrici in relazione all'esecuzione del nuovo tronco di strada, la Società stessa si sarebbe dichiarata disposta non solo a non sollevare questioni e controversie circa l'occupazione e demolizione da parte del Comune della galleria tramviaria, ma avrebbe anche assicurato al Comune il pagamento di L. 1.000.000, quale suo concorso nell'esecuzione dell'opera;

La Giunta delibera di proporre al Consiglio comunale:

1° di approvare l'esecuzione della strada-galleria fra piazza Portello e piazza Corvetto secondo il progetto particolareggiato compilato dal civico ingegnere e risultante dall'unità planimetria, quale progetto costituisce, col tratto di strada Zecca-Portello, già approvato, e con i relativi raccordi, la grande arteria di comunicazione fra la parte orientale e quella occidentale della città;

2° di approvare il piano parcellare relativo alla esecuzione dell'anzidetto progetto, con l'elenco delle proprietà da occuparsi per l'esecuzione dell'opera;

3° di approvare la perizia delle spese necessarie ammontanti a complessive lire 4.800.000;

4° di far fronte all'anzidetta spesa di L. 4.800.000 con L. 1.000.000 da corrispondersi dalla Società Unione Italiana Tramways Elettrici quale suo contributo nella esecuzione dell'opera, e per le restanti L. 3.800.000 mediante mutuo da contrarsi a complemento di quello

già deliberato per il tronco di strada-galleria Zecca-Portello;

5° di chiedere che, a' sensi degli articoli 77 e seguenti della legge 25 giugno 1865 n. 2359, vengano chiamati a contribuire alla esecuzione della opera, in ragione del maggior valore che verranno ad acquistare le singole proprietà, tutti i proprietari confinanti e contigui alla strada compresa tra la piazza della Zecca e piazza Corvetto e relativi raccordi come dall'accennato progetto;

6° di stabilire che per il compimento dell'opera venga assegnato il termine di mesi 36 dalla data del decreto che approverà la pubblica utilità dell'opera stessa;

7° di dare alla Giunta ed al Sindaco ogni più ampia facoltà per rendere esecutoria la presente deliberazione, promovendo le opportune e necessarie procedure perchè l'esecuzione della strada progettata possa avere il più pronto compimento, chiedendo che alla dichiarazione di pubblica utilità ed all'imposizione del contributo venga provvisto a' sensi dell'art. 37 del regio decreto 8 febbraio 1923 n. 422, e che venga frattanto chiesto al Governo del Re che l'esecuzione delle opere sia dichiarata urgente ed indifferibile a' sensi dell'art. 39 del sopracitato r. decreto 8 febbraio 1923 ».

CASSANELLO propone un plauso alla Giunta.

Il Consiglio applaude.

Non essendo fatte altre osservazioni, il PRESIDENTE mette ai voti le proposte della Giunta; e le stesse, mediante regolare votazione, fatta coll'assistenza di tre consiglieri, vengono approvate con 41 voti favorevoli.

Il Presidente  
F. RICCI.

Il Consigliere Anziano  
E. BROCCARDI.

Il Segretario  
A. DI CASA.

*Publicata il 29 giugno 1923 e lasciata affissa nel tempo e modo consueto all'albo pretorio senza che siano state fatte opposizioni.*

*Per copia conforme ad uso amministrativo*

IL SEGRETARIO



Visto: IL SINDACO

*[Handwritten signature of the Mayor]*